



Si avvicina il periodo delle vacanze e spesso ci accorgiamo che la nostra auto non soddisfa più le nostre esigenze: troppo piccola, troppo grande, non decapottabile, senza trazione integrale... ecco le ultime novità del settore adatte alle richieste vacanziere

**SCHEMA TECNICA**

**Motore**  
6 cilindri 3.0 l. TwinTurbo  
**Potenza**  
340 cavalli e 500 Nm  
**Accel. 0-100 km/h**  
4,6 secondi  
**Velocità massima**  
250 km/h autolimitata  
**Consumo medio**  
7,4 l/100 km  
**Efficienza energetica**  
G con 168 g/km CO<sup>2</sup>  
**Prezzo**  
da Fr. 78.500.--

**BMW Z4 M40i**

La nuova BMW Z4 cambia molto rispetto al modello precedente, è una sportiva più dinamica e ritorna il tetto in tessuto come già visto sulla prima serie, sempre a funzionamento elettrico, che si apre o chiude in 10 secondi. Guadagna 85 mm in lunghezza ma soprattutto raddoppia il volume del bagagliaio, ora di 281 litri. La strumentazione è tutta digitale e configurabile, con un display da 12,3" dietro il volante e uno da 10,25" per l'infotainment al centro della plancia. A favore del piacere di guida invece, il passo più corto e le carreggiate allargate per aumentare l'agilità, specie sul modello con motore 6 cilindri in linea 3.0 litri M Performance Twin Power Turbo da 340 cavalli e cambio automatico sequenziale Steptronic Sport a 8 rapporti. Con il motore 2.0 l offre 197 o 258 cavalli, entrambi con filtro antiparticolato, le cui prestazioni sono già di tutto riguardo. Di serie monta sistemi di assistenza guida come il Collision warning e Pedestrian warning con funzione City Breaking, mentre tra le opzioni figurano Driving Assistant Plus, assistente alla guida in colonna con funzione stop&go, assistenti di manovra e parcheggio.



**Citroen Berlingo Shine**

Il nuovo stile la rende più giovanile e accattivante, ideale per una famiglia numerosa o hobby ingombranti. Completamente rinnovata, la Berlingo offre tanto spazio e versatilità d'uso grazie al nuovo pianale con passo accresciuto. La plancia ha un design semplice e lineare, con uno schermo da otto pollici con sistema multimediale collocato al centro della plancia, in posizione ben visibile. Si guida in posizione rialzata con una buona visibilità e la strumentazione è integrata da un pratico Head-up display, che visualizza la velocità e le indicazioni del sistema di navigazione. A bordo è piacevole grazie agli interni "Wild green" e al tetto panoramico separato da un imperiale semitrasparente di design originale. Dietro vi sono tre sedili singoli con ben 147 cm di larghezza e ampio spazio per le gambe e la posizione rialzata rispetto ai sedili anteriori genera un effetto teatro, con una visibilità incredibile. Quanto al bagagliaio e volumetria, la forma squadrata e la possibilità di abbattere tutti i sedili la rendono estremamente versatile con una capacità di carico fino a 2126 litri con schienali posteriori ripiegati.

**SCHEMA TECNICA**

**Motore**  
1.5 l. Turbodiesel  
**Potenza**  
130 cavalli e 300 Nm  
**Accel. 0-100 km/h**  
10,3 secondi  
**Velocità massima**  
185 km/h  
**Consumo medio**  
4,9 l/100 Km  
**Efficienza energetica**  
A con 115 g/km CO<sup>2</sup>  
**Prezzo**  
da Fr. 33.300.--

**Mazda2 Skyactiv S-G115 Revolution**

Lunga poco più di 4 metri è una city car perfetta, l'interno è sobrio, con possibilità di molte impostazioni dei sedili e di orientamento in profondità e altezza del volante. Il bagagliaio offre una capacità di carico da 280 a 950 litri e la spaziosità interna è davvero notevole. Il motore 1.5 viene proposto con 75, 95 o 115 cavalli ed è più che sufficiente per una vettura del genere. Tra le opzioni anche il head up display, che è assai raro in questa categoria di veicoli e non mancano nemmeno assistente di corsia, frenata automatica con riconoscimento pedoni, la lettura dei cartelli stradali, infotainment completo di bluetooth e navigatore e retrocamera per facilitare le manovre.

**SCHEMA TECNICA**

**Motore**  
1.5 l.  
**Potenza**  
115 cavalli e 145 Nm  
**Accel. 0-100 km/h**  
9,0 secondi  
**Velocità massima**  
200 km/h  
**Consumo medio**  
5,8 l/100 Km  
**Efficienza energetica**  
E con 124 g/km CO<sup>2</sup>  
**Prezzo**  
da Fr. 22.795.--





#### SCHEMA TECNICA

**Motore**  
1.3 I. DIG-T  
**Potenza**  
160 cavalli e 270 Nm  
**Accel. 0-100 km/h**  
8,9 secondi  
**Velocità massima**  
200 km/h  
**Consumo medio**  
5,9 l/100 Km  
**Efficienza energetica**  
F con 134 g/km CO<sup>2</sup>  
**Prezzo**  
da Fr. 34.800.--

### Nissan Quasqai 1,3 DIG-T Tekna



L'ultima generazione di Nissan Qashqai propone un nuovo "milletre" benzina as-

sociato ad un cambio manuale a 6 marce oppure automatico DCT a doppia frizione con 7 rapporti. Sembra incredibile, ma nonostante la sua cilindrata relativamente piccola per un Suv è forte a qualsiasi regime, regalando un sorriso sul viso del conducente, anche alla pompa di benzina visto che è anche assai parsimonioso nei consumi. Esteticamente non cambia molto rispetto all'ultimo restyling del 2017, che prevedeva già cerchi 19", fari full Led, radar anticollisione e molto altro ancora. Infatti le novità sono soprattutto tecnologiche come la nuova motorizzazione ed il nuovo impianto di infotainment NissanConnect, con sistema di navigazione connesso ad internet tramite lo smartphone, in grado di calcolare il traffico in tempo reale. Ha una capacità di carico tra 430 e 1585 litri a schienale posteriore ribassato.

#### SCHEMA TECNICA

**Motore**  
1.5 I. CDTI  
**Potenza**  
130 cavalli e 300 Nm  
**Accel. 0-100 km/h**  
10,6 secondi  
**Velocità massima**  
186 km/h  
**Consumo medio**  
4,9 l/100 Km  
**Efficienza energetica**  
A con 118 g/km CO<sup>2</sup>  
**Prezzo**  
da Fr. 28.850.--

### Opel Combo Life 1.5 CDTI

Anche la nuova multispazio della Opel strizza l'occhio alle famiglie alla ricerca di spazio. Rispetto a prima, la Combo è più vicina ad una comune autovettura, con il frontale che riprende lo stile delle ultime Opel con il taglio dei fari e la calandra. La fiancata è assai imponente con le porte scorrevoli, che però sono pratiche per salire e scendere o sui posteggi stretti. Dietro il portellone ed i gruppi ottici verticali consentono di avere un miglior accesso al vano di carico. A seconda della versione, ospita 5 o 7 passeggeri e la sensazione di spazio interno è elevata, con centimetri in abbondanza per testa e gambe. Il guidatore domina la strada e per gestire l'infotainment utilizza uno schermo da ben 8 pollici. A bordo ben 28 i portaoggetti ed il bagagliaio può trasportare oggetti lunghi fino a 3 metri.



## Concorso speciale per le lettrici di

Ticino Management  
**Donna**

Vincete un Weekend Thermale a Leukerbad con la nuova Suzuki Vitara



## VITARA

In collaborazione con Suzuki Svizzera e Thermalhotels & Alpentherme Leukerbad, TICINO MANAGEMENT DONNA si rivolge a persone appassionate di automobili e wellness. Cercate una nuova vettura? Provate la nuova Suzuki Vitara in occasione del suo 30° anniversario, con 3,65 milioni di vetture vendute al mondo. Suzuki Vitara è sinonimo di Suv compatto e fedele compagno di mille avventure, capostipite del Trend dei Suv che oggi va per la maggiore. Per l'occasione, il modello Vitara 2019 si è rinnovato nei punti chiave per rimanere al passo con i tempi. Assieme al restyling introduce i motori Boosterjet da 1.0 litri (111 cavalli) e 1.4 litri (140 cavalli), entrambi con 4WD. La versione in prova monta il 1.4 con prestazioni di tutto rispetto anche a vettura carica. Lo scatto da fermi a 100 km/h avviene in 10,2 secondi fino alla velocità massima di 200 km/h. A scelta vi sono cambio manuale oppure cambio automatico a 6 rapporti con comandi al volante. Non manca il sistema multimediale con Touchscreen da 7 pollici, dotato di radio DAB+, navigatore (opzione) e integrazione dello smartphone tramite Apple CarPlay o Android Auto che permettono di utilizzarlo direttamente dallo schermo della vettura. Il conducente gode di un'ottima visibilità e il bagagliaio offre tra 375 a 1120 litri con i sedili ribaltati. La guidabilità è ottima, anche nei tornanti più tortuosi, salendo il passo del Sempione oppure la salita finale tra Leuk e Leukerbad, la Vitara rimane sempre agile e facile da guidare. Tutte le versioni sono disponibili con sistema "Stop&Go" e Cruise Control Adattativo, che permette non solo di mantenere la distanza di sicurezza dalla vettura precedente, ma in caso di colonne di arrestarla completamente per poi riprendere la regolare marcia autonomamente. I prezzi partono da Fr. 24'990.- per la versione 1.0 litri e Fr. 26'990.- per la versione 1.4 litri.

**Non perdetevi questa opportunità e partecipate all'estrazione a sorte di un weekend termale a Leukerbad con pernottamento di una notte per due persone in camera doppia con colazione e entrata omaggio allo splendido Centro termale "Walliser Alpentherme". Basta inviare una mail a [info@ticinomanagement.ch](mailto:info@ticinomanagement.ch) oppure per Posta a Ticino Management, Concorso Suzuki, Via Vergiò 8 a 6932 Breganzona/Lugano ed il gioco è fatto.**

\*Premio non commutabile in contanti



Nome	Cognome
Indirizzo	Data di nascita
Telefono	e-mail