

'Dammi il quattro!'



Chi avrebbe mai immaginato negli anni Sessanta o Settanta una poderosa Ford Mustang a 4 cilindri oppure il ritorno sempre al 4 cilindri, come ai vecchi tempi per la Porsche? Ebbene sì, il downsizing lo impone ma grazie a una tecnologia sempre più raffinata e turbocompressori sempre più efficaci non si rimpiangono per niente i V6 o V8 di una volta.

Porsche Cayman S

Giunta alla quarta generazione, le Porsche 718 Cayman e Cayman S, sportive coupé con motore centrale, montano gli stessi motori boxer a quattro cilindri con sovralimentazione turbo della 718 Boxster. Ritorno alle origini quindi, quando con i modelli 924 e 944 era iniziata una nuova era per Porsche.

La versione base 2.0, sprigiona 300 cavalli di potenza che diventano 350 nel 2.5 litri del modello S. Rispetto ai modelli precedenti vi sono due cilindri in meno ma un aumento di potenza di 25 cavalli con un consumo medio inferiore. Nemmeno il classico rumore, unico delle Porsche, è

sparito, anzi, è più presente che mai. La Cayman S è dotata di un turbocompressore con turbina a geometria variabile (Vtg), tecnologia impiegata finora esclusi-

Porsche Cayman S

Motore: 2,5 litri Boxer Turbo
Cambio: doppia frizione PDK 7 rapporti
Potenza: 350 cavalli e 420 Nm
Accelerazione 0 - 100 km/h: 4,2 secondi
con Sport+

Velocità massima: 285 km/h ca
Consumo medio: 7,3 l./100 Km
Categoria di efficienza energetica:
E con 167 gr/km CO₂
Prezzo: a partire da Fr. 79.700





sivamente nella 911 Turbo. Il telaio riadattato della 718 Cayman, dona rigidità trasversale e le sospensioni sono state ottimizzate. Anche molle e barre stabilizzatrici sono più rigide e gli ammortizzatori sono stati adeguati.

Lo sterzo è del 10% più diretto e aumenta l'agilità e il piacere alla guida.

I cerchi posteriori maggiorati di mezzo pollice, in combinazione con i nuovi pneumatici, generano una maggiore stabilità in curva.

Disponibili i pacchetti Sport Chrono e il Porsche Torque Vectoring (Ptv) per rendere la vettura ancora più sportiva. Il Pasm, con assetto della carrozzeria ribassato di 10 millimetri, è disponibile come optional, mentre per il modello S il telaio sportivo Pasm ha un assetto ribassato di 20 millimetri. I freni hanno dischi con dimensioni anteriori di 330 mm e posteriori di 299 mm. Il design è caratterizzato dalle prese d'aria frontali e laterali marcate e dalla silhouette bassa, il frontale appare più ampio e possente e l'effetto è accentuato dai gruppi ottici anteriori molto sottili, collocati sopra le prese d'aria.

Ai lati si notano passaruota e minigonne pronunciati. Anche la parte posteriore appare decisamente più ampia.

Gli interni della 718 Cayman riprendono quelli della 718 Boxster. Vi sono ampie possibilità di connessione con il Porsche Communication Management (Pcm) di serie. Inoltre ci sono la predisposizione



per il telefono cellulare e le interfacce audio e il Sound Package Plus da 150 Watt sono di serie.

Ford Mustang

La Pony car della Ford ha sempre avuto molti fan nel grazie anche a tante comparse in film e serie televisive o al fascino che quest'auto evoca già da ferma.

Ora però, la Ford ha creato un'auto in grado di guadagnare ancora più consensi, dotandola di motori e meccanica più in linea con i gusti (e le fiscalità) di tutti i mercati del mondo. Se è cambiata assai sottopelle, esteticamente è ancora legata alle tradizioni americane, specie nelle dimensioni con 4,78 metri di lunghezza. Le linee sono fluide e la rendono proporzionata, ma anche moderna e sportiva grazie ai gruppi ottici a led davanti e dietro e alla calandra importante. A bordo, il cofano alto, unito alla posizione di guida

Ford Mustang

Motore: 2,3 litri Turbo
Cambio: automatico a 6 rapporti
Potenza: 317 cavalli e 434 Nm
Accelerazione 0 - 100 km/h: 5,8 secondi
Velocità massima: 234 km/h
Consumo medio: 9,8 l./100 Km
Categoria di efficienza energetica: G con 225 gr/km CO₂
Prezzo: a partire da Fr. 43.900

ribassata, fa sentire quasi piccoli in confronto alla mole della Mustang con rivestimenti interni e alla solidità generale paragonabile a un'auto europea.

È più indicata per due che per quattro persone ma il bagagliaio ha una buona capienza e offre autonomia per un week-end fuori porta per due persone.

In alternativa al motore V8 da 5.0 litri, la grossa novità è il 2.3 Ecoboost a 4 cilindri da 317 cavalli, preso in prestito dalla Focus



Rs, spinge forte e senza indecisioni fino alla linea rossa del contagiri garantendo prestazioni e piacere di guida, in abbinamento al cambio manuale o automatico. Le sospensioni posteriori sono per la prima volta Multilink, cioè semi-indipendenti, con ottima presa sull'asfalto e grazie all'agilità dell'avantreno si finisce per guidare in scioltezza tra una curva e l'altra.

Seat Leon Cupra 300 ST 4Drive

Oltre ad alcuni accorgimenti estetici, l'attuale versione della Leon Cupra dispone di ben 300 cavalli e si dimostra convincente e molto ben curata. La linea delle Leon Cupra non viene stravolta dall'allestimento, nuova griglia anteriore e il disegno interno delle luci anteriori, oltre a una larga sezione della plancia, dove si trovano ora uno schermo touch da 8 pollici e la bassetta per ricaricare senza fili gli smartphone. Il motore turbo 2.0 TSI ora offre 300 cavalli e guadagna 30 Nm di coppia, per un totale di 380 Nm, ma la vera novità della Cupra 2017 consiste nell'arrivo di un modello a trazione integrale con la station wagon ST presentata recen-

temente al Salone di Ginevra e ora dai concessionari. Proposta esclusivamente con cambio DSG a doppia frizione a 6 marce, che si può gestire attraverso i comandi al volante, la guida è molto sincera e bilanciata, complice il buon lavoro svolto dalle sospensioni, che sono rigide il giusto e non rendono l'auto massacrante in città nonostante le ruote da 19 pollici. L'equipaggiamento include anche ammortizzatori a controllo elettronico, servosterzo a rapporto variabile e differenziale autobloccante meccanico. A distanza di 12 anni, dopo l'uscita di scena della Leon prima generazione da 180 e 204 cavalli, venduta fra il 2000 e il 2005 a quattro ruote motrici, con la Seat Leon Cupra 300 ST 4Drive torna dunque la trazione integrale. La versione più prestazionale nella storia della Seat è in vendita da Fr. 40.900.- per la versione a 6 marce e Fr. 42.700.- per la versione a cambio DSG 7 marce, entrambe a trazione anteriore, mentre la versione ST è in listino a partire da Fr. 41.950.- e Fr. 43.750.-, rispettivamente Fr. 45.550.- per la versione DSG 7 marce 4Drive. L'equipaggiamento di serie è molto completo



Seat Leon Cupra 300 ST 4Drive

Motore: 2,0 Turbo
Cambio: DSG a 6 rapporti
Potenza: 300 cavalli e 380 Nm
Accelerazione 0 - 100 km/h: 4,9 secondi
Velocità massima: 250 km/h
Consumo medio: 7,2 l/100 km
Categoria di efficienza energetica:
 G con 164 g/km CO₂
Prezzo: a partire da Fr. 45.550

e include le ruote da 19 pollici, i sedili anteriori sportivi rivestiti in Alcantara/pelle, il climatizzatore bizona, lo schermo nella plancia da 8 pollici ed i fari anteriori a led e, last but not least, davvero tanto



divertimento alla guida in qualsiasi situazione.

Volvo V40 XC T5 AWD

Fresca di restyling, la V40 Cross Country si presenta con piccoli aggiornamenti e a prima vista si nota il luminoso 'martello di Thor' nei fari anteriori visto inizialmente sulla Xc 90, poi sulle V 90 e S 90. Inoltre aumenta la gamma colori con cinque nuove tinte (Amazon Blue, Denim Blue, Bursting Blue, Mussel Blue e Luminous Sand).

Vi è la possibilità di scegliere tra otto diversi cerchi in lega di nuovo disegno e un nuovo rivestimento interno City Weave ispirato alla Concept Estate, così come il volante bicolore Charcoal/Blond e con

inserti Milled Aluminium, Black Grid Aluminium e Stealth Aluminium.

Nuovi anche gli inserti colorati nelle portiere, le cuciture a contrasto e il tetto rivestito di nero sono per la prima volta disponibili sulla Volvo V40 restyling.

Le motorizzazioni risultano ancora più efficienti con ulteriore affinamento della Volvo V40 D2 che con cambio manuale abbinato al 2.0 turbodiesel da 120 cavalli consuma solo 3,4 l/100 km con 89 g/km di CO₂. Il resto della gamma diesel, sempre disponibile con cambio manuale o automatico 6 marce, è composto da altre versioni dello stesso motore, con D3 da 150 cavalli e la D4 da 190 cavalli.

A benzina vi sono le 4 cilindri 2.0 turbo con T4 da 190 cavalli a cambio manuale

Volvo V40 XC T5 AWD

Motore: 2,0 litri Turbo
Cambio: Geartronic a 8 rapporti
Potenza: 245 cavalli e 350 Nm
Accelerazione 0 – 100 km/h: 6,1 secondi
Velocità massima: 210 km/h
Consumo medio: 6,4 l./100 Km
Categoria di efficienza energetica:
F con 149 gr/km CO₂
Prezzo: a partire da Fr. 48.350

6 marce e la T5 da 245 cavalli con cambio automatico a 8 rapporti. Fra le altre novità anche l'aggiornamento dell'app Volvo On Call che oltre alla connessione a smartphone iOS e Android - ma anche ad Apple Watch e Android Wear - è ora compatibile con Microsoft Band 2 per comandi vocali di device Windows 10.

La funzione calendario di Volvo On Call supporta la sincronizzazione con dieci vetture, molto utile per le flotte. Si può anche configurare un singolo pulsante fisico per gestire varie funzioni dell'On Call come la chiusura centralizzata remota, il preriscaldamento dell'abitacolo o l'accesso ai servizi, anche con smartphone e tablet. Il logo CleanZone presente sul pannello di controllo della climatizzazione ricorda che è presente il sistema di filtraggio dell'aria che riduce inquinanti e allergeni all'interno dell'abitacolo.

Claus Winterhalter