

# Prêt à porter autunno/inverno



di Claus Winterhalter

Alcune proposte di vetture che coniugano ecologia, praticità, prestazioni e comfort

## SCHEDE TECNICHE

**Motore**  
1.5 litri + elettrico VVT-i

**Cambio**  
Automatico e-CVT

**Potenza**  
100 cavalli

**Accel. 0-100 km/h**  
12,0 secondi

**Velocità massima**  
165 km/h

**Consumo medio**  
3,6 litri

**Efficienza energetica**  
A con 82 g/km CO<sup>2</sup>

**Prezzo**  
a partire da  
Fr. 28'000.--

## Toyota Yaris Hybrid 1.5 Hybrid Style

La Yaris si è rifatta il look nella linea, elaborato dal Centro di Design Toyota in Francia dove in altra sede viene anche prodotta. Cambia la calandra, i gruppi ottici sono a Led con inedita firma luminosa, i fendinebbia sono ridisegnati. Modifiche anche al posteriore e al bagagliaio, che cresce. All'interno migliora la qualità dei materiali, più soffici al tocco, nuovi colori dei rivestimenti in abbinamento al colore esterno e modifiche al quadro strumenti con un rinnovato schermo a colori. Il comfort migliora grazie ai sedili che passano dal tessuto alla pelle per arrivare al pregiato Alcantara. Il passo accresciuto a 2,51 metri offre benefici di spazio per i posti dietro, ma quel che stupisce è la silenziosità in marcia, grazie al miglioramento dell'isolamento acustico e la riduzione delle vibrazioni. La Toyota Yaris Hybrid è in grado di funzionare al 50% in modalità puramente elettrica, ideale per il tragitto quotidiano medio; di conseguenza i consumi sono ottimi. Essendo un modello sotto i 4 metri, si distingue per agilità nella guida cittadina, con notevole sensazione di leggerezza e di precisione.

## Suzuki Swift 1.0 Boosterjet Compact Top

La nuova Suzuki Swift, Citycar per eccellenza, è caratterizzata da una guida semplice e piacevole. Dal punto di vista della linea si è lavorato sulla continuità con i modelli precedenti ma con interessanti novità. Dentro è tutta nuova, con ritocchi che la rendono più sportiva e attraente e nuovo livello tecnologico. La nuova calandra anteriore è ampia ed aggressiva, con elementi neri



nella parte inferiore con lo spoiler. I gruppi ottici mantengono la forma a pinna di squalo ma sono full-led e, per la prima volta in questo segmento, con fari abbaglianti automatici (High Beam Assist). Dai 40 km/h in su l'accensione e lo spegnimento avvengono automaticamente, cosa utile per rilevare un veicolo davanti o in arrivo dalla parte opposta. È più larga di 4 centimetri e lo spazio interno è accresciuto. Il passo maggiorato di 2 cm garantisce più comodità a chi siede dietro. Negli interni impera la filosofia driver oriented, con schermo infotainment da 7" e nuovo sistema di clima automatico a tre toni che occupa poco spazio e risulta intuitivo nell'utilizzo.

## Ford EcoSport Titanium

Al volante della Ford EcoSport, ci si accorge subito della buona visibilità, merito anche della posizione di guida rialzata e della finestratura laterale. È una vettura agile e maneggevole, nonostante un baricentro alto ben bilanciato, comunque dall'assetto ottimo. Anche il rollio è quasi inesistente e mai fastidioso, per una sensazione complessiva di grande comfort. La versione diesel da 95 cavalli è in grado di girare anche a bassi regimi senza strappi o sussulti, a tutto vantaggio dei consumi e del comfort non solo per chi guida ma anche per i passeggeri seduti dietro. La vettura è assai silenziosa e confortevole anche durante lunghi viaggi autostradali, anche se il suo temperamento non è sportivo. Lo sterzo risponde molto bene, i consumi sono contenuti, il tutto senza rinunciare ad un pizzico di brio. Il cambio è maneggevole, soprattutto scegliendo l'automatico, e l'assetto offre un buon comfort, al pari della silenziosità complessiva di bordo. La Ford EcoSport è davvero una perfetta "Urban Crossover" dal disegno originale e personale che offre maneggevolezza e spazio a un prezzo davvero interessante e con costi di gestione particolarmente contenuti, che le promozioni Ford rendono ancor più interessante e competitiva.



## SCHEDE TECNICHE

**Motore**  
1.2 benzina

**Trazione**  
integrale Allgrip

**Potenza**  
90 cavalli e 120 Nm

**ACCEL. 0-100 km/h**  
11,9 secondi

**Velocità massima**  
180 km/h

**Consumo medio**  
4,9 litri

**Efficienza energetica**  
D con 98 g/km CO<sup>2</sup>

**Prezzo**  
a partire da  
Fr. 19'990.--



## SCHEDE TECNICHE

**Motore**  
1.5 litri

**Cambio**  
Power Shift aut.  
a 6 rapporti

**Potenza**  
115 cavalli e 140 Nm

**Accel. 0-100 km/h**  
14,1 secondi

**Velocità massima**  
171 km/h

**Consumo medio**  
6,3 litri

**Efficienza energetica**  
F con 149 g/km CO<sup>2</sup>

**Prezzo**  
a partire da  
Fr. 21'700.--



#### SCHEDA TECNICA

##### Motore

1.5 Turbodiesel + elet.

##### Potenza

110 cavalli e 260 Nm

##### Accel. 0-100 km/h

12,9 secondi

##### Velocità massima

184 km/h

##### Consumo medio

3,6 litri

##### Efficienza energetica

A con 94 g/km CO<sup>2</sup>

##### Prezzo

a partire da

Fr. 29'600.--

## Renault Grand Scenic h

Renault lancia la sua prima tecnologia ibrida Mild Hybrid che, a differenza dei sistemi Full o Plug-in Hybrid, non consente la guida in sola modalità elettrica, ma affianca il motore termico con un supplemento di potenza, favorendo la diminuzione dei consumi e aumentando le prestazioni. In fase di decelerazione, il motore elettrico agisce come un generatore di corrente, recuperando energia per la rete di bordo e la batteria, mentre durante l'accelerazione diventa un motore elettrico, svolgendo un ruolo di supporto al motore termico al fine di ottenere prestazioni migliori, riducendo i consumi a 3,6 litri e con emissioni di CO<sub>2</sub> inferiori dall'8 al 10% rispetto al propulsore standard senza perdere di vista la performance. Il nuovo motore Energy dCi Hybrid Assist è proposto sui livelli di equipaggiamento Intens, Bose e Initiale Paris.



## Opel Karl Rocks 1.0 Ecotec

Estetica e design da Mini Suv, ottima maneggevolezza e abitacolo spazioso, con ingombri da citycar ed estetica da crossover. Nel frontale spicca il paraurti con parte inferiore in tonalità alluminio, muscoloso anche il posteriore, con rifiniture color alluminio come nelle minigonne laterali. È perfetta per la 'giungla metropolitana'. La capacità del baule varia da 206 a 1013 litri. Nasce come vettura da città e l'unica motorizzazione a listino è il 1.0 tre cilindri di 75 cavalli a benzina. La dotazione di serie offre airbag passeggero disattivabile, airbag laterali e per la testa, attacchi isofix, controllo antiarretramento in salita, sterzo ad assistenza variabile, climatizzatore,

fendinebbia, cerchi in lega, sedile posteriore frazionato, rivestimento specifico per i sedili e infine barre portatutto sul tetto. In mezzo alla plancia, il touch screen con connessione Android Auto, Apple CarPlay, navigatore satellitare ed altre funzioni. Non è sportiva ma grazie alla comodità e al brio del motore è divertente da guidare. Lo sterzo leggero e le piccole dimensioni la rendono facilissima da parcheggiare.

#### SCHEDA TECNICA

##### Motore

1.0 litri

##### Cambio

Manuale a 5 marce

##### Potenza

75 cavalli e 95 Nm

##### Accel. 0-100 km/h

13,9 secondi

##### Velocità massima

170 km/h

##### Consumo medio

4,6 litri

##### Efficienza energetica

D con 104 g/km CO<sup>2</sup>

##### Prezzo

a partire da Fr. 15'450.--

