



Ideali per le vacanze invernali

Le ultime proposte di vetture, per un inverno tutto da guidare

SCHEMA TECNICA

Motore
2,2 litri DiD

Trazione
Integrale inseribile

Potenza
150 cv e 360 Nm

Accel. 0-100 km/h
10,8 secondi

Velocità massima
190 km/h

Consumo medio
5,8 litri

Efficienza energetica
F con 122 g/km CO²

Prezzo Fr. 31'499.--
ASX Style 4x4

Mitsubishi ASX Hyaku Edition

Doppio anniversario per la Mitsubishi: 100 anni fa uscì la prima vettura dalla sua catena di montaggio e 40 anni fa fu importata la prima Mitsubishi in Svizzera. Ora la Casa sorprende i clienti elvetici con un modello speciale ASX Hyaku Edition in edizione limitata con vantaggi cliente fino a 4mila franchi. La versione Pure Hyaku Edition propone motore 1.6 l DID 4WD da 114 cv e la dotazione supplementare include volante in pelle, battitacco e cerchi in lega da 16", oltre a pomello del cambio in pelle e kit invernale. Nella linea Value Hyaku Edition si può scegliere tra un motore benzina con trazione anteriore (1.6 litri da 117 cv) e uno diesel 4WD (1.6 litri da 114 cv). La dotazione supplementare comprende luci di marcia diurne a LED, cerchi in lega da 18" e kit invernale. Al top, l'ASX Hyaku Style, con potente motore 2.2 DID da 150 cv a trazione 4WD e un allestimento molto ricco, cerchi in lega da 19" a razze nere, luci diurne a LED, kit invernale e tetto rivestito con pellicola nera. La nuova generazione ASX si riconosce per la calandra caratterizzata dalle cromature su entrambi i lati della griglia, paraurti anteriore modificato e parte centrale oscurata e una griglia superiore realizzata con barre orizzontali nere. Si presenta con un look moderno e dinamico, dotata di schermo touch da 7 pollici, consente di utilizzare sia il navigatore che altre app del proprio telefono come sul proprio smartphone.

Seat Leon Cupra 300 ST 4Drive

Oltre ad alcuni accorgimenti estetici, la rinnovata versione della Leon Cupra dispone di ben 300 cv. La sua linea non viene stravolta dall'allestimento, con nuova griglia anteriore e disegno interno delle luci anteriori, oltre a una larga sezione della plancia, con schermo touch di 8 pollici e la bassetta per ricaricare senza fili gli smartphone. Il motore turbo 2.0 TSI offre 300 cv ma la



vera novità della Cupra 2017 è la trazione integrale per la versione station wagon ST, proposta con cambio DSG a doppia frizione a 7 marce, che si può gestire attraverso i comandi al volante. La guida appare molto sincera e bilanciata, complice il buon lavoro svolto dalle sospensioni e le ruote da 19 pollici. L'equipaggiamento include ammortizzatori a controllo elettronico, servosterzo a rapporto variabile e differenziale autobloccante meccanico. La versione con maggiori prestazioni della Seat Leon è in vendita da Fr. 39'650.-- per la versione a 6 marce mentre la versione ST è in listino a partire da Fr. 41'450.--, o Fr. 43'250.-- per la versione DSG 6 marce 4Drive.

L'equipaggiamento di serie è molto completo e include sedili anteriori sportivi in alcantara, il climatizzatore bizona, lo schermo nella plancia da 8 pollici ed i fari anteriori a led.

Infiniti QX30

La Crossover compatta di Infiniti è imparentata con la Mercedes GLA, con la quale condivide anche meccanica e motori benzina e diesel. È una vettura maneggevole e agile nel traffico cittadino ma non disdegna nemmeno il leggero fuoristrada grazie alla sua altezza da terra. Ha una linea audace, caratterizzata da tratti forti e decisi che partono dal frontale, scolpiscono la fiancata e si prolungano fino alla coda, dando al Crossover QX30 un design moderno. Le barre sul tetto, le protezioni davanti e dietro del fondo scocca e le grandi ruote da 18" con copertoni generosi le danno un'aria importante. L'abitacolo è elegante e curato fin nei dettagli, con sedili in pelle con cuciture a vista. I colori, tono su tono e ben calibrati tra loro, creano un ambiente caldo e accogliente. Disponibile anche a trazione integrale intelligente per affrontare fondi stradali scivolosi e percorsi tortuosi. Il turbodiesel di 2.2 litri risponde bene fin dai regimi più bassi ed è abbinato al cambio automatico a doppia frizione, ideale per muoversi in scioltezza su tutti i percorsi e per divertirsi al volante. Con un'altezza da terra di 20 centimetri e la trazione integrale (una frizione a controllo elettronico trasferisce, se necessario, fino al 50% della coppia sulle ruote dietro) neve, fango o un po' di sabbia non rappresentano assolutamente un problema per la QX30.



SCHEMA TECNICA

Motore
2,0 litri Turbo

Cambio
DSG a 6 rapporti

Potenza
300 cv e 380 Nm

Accel. 0-100 km/h
4,9 secondi

Velocità massima
250 km/h

Consumo medio
7,2 litri

Efficienza energetica
G con 164 g/km CO²

Prezzo
da Fr. 43'250.--

SCHEMA TECNICA

Motore
2,2 litri Turbodiesel

Cambio
Automatico DCT 7 rapp.

Potenza
170 cv e 350 Nm

Accel. 0-100 km/h
8,5 secondi

Velocità massima
215 km/h

Consumo medio
4,9 litri

Efficienza energetica
C con 128 g/km CO²

Prezzo
da Fr. 45'990.--



SCHEDA TECNICA

Motore

0,9 litri Turbo

Potenza

110 cv e 170 Nm

Accel. 0-100 km/h

9,6 secondi

Velocità massima

182 km/h

Consumo medio

5,2 litri

Efficienza energetica

E con 115 g/km CO²

Prezzo

da Fr. 19'990.--

Renault Twingo GT

Ideata per il piacere di guida, in versione GT la Citycar della Renault sprigiona ben 110 cv di potenza dal motore TCe da 0.9 litri che le consente di passare da 0 a 100 km/h in meno di dieci secondi grazie ad un miglioramento del flusso d'aria immesso nel motore ed una nuova mappatura della centralina. Modificati anche telaio, ora più robusto con maggior precisione di guida e nuove sospensioni più sportive. Il design è caratterizzato da cerchi in lega da 17", presa d'aria laterale, doppio tubo di scarico e grazie all'assetto ribassato, una maggior armonia lineare dell'auto. Quattro le tinte disponibili, la nuova tinta Spicy Orange, il Cosmic Grey, il Nero Etoilé e il Bianco Ghiaccio. Per aumentare il senso di sportività, gli interni si arricchiscono di dettagli Orange, le soglie delle portiere sono brandizzate Renault Sport, la pedaliera in alluminio come il pomello della leva del cambio. Degno di nota lo spunto, con cambio a 5 marce corte che evidenzia l'indole sprint della pepata citycar, ma sua dote principale rimane quella della versione "base": l'agilità! Il diametro di volta è di soli 8,6 metri, il che permette di compiere qualsiasi tipo di manovra in scioltezza.

SCHEDA TECNICA

Motore

1,2 litri Turbo

Cambio

Automatico Xtronic

Potenza

115 cavalli

Accel. 0-100 km/h

10,6 secondi

Velocità massima

185 km/h

Consumo medio

5,6 litri

Efficienza**energetica**

E con 129 g/km CO²

Prezzo

da Fr. 28'990.--

Nissan Qasqhai

Dopo il debutto, 10 anni fa, la nuova Qashqai si presenta con uno stile più sportivo e dinamico, con paraurti in tinta con plastiche nere ridotte, nuovi fari anteriori a LED con effetto 3D e indicatori direzionali integrati. Secondo gli allestimenti, propone eleganti cromature; l'abitacolo rivisto e moderno ha nuovi rivestimenti interni e finiture di qualità, con materiali migliorati, sugli allestimenti più costosi, in pregiata nappa. Il bagagliaio configurabile in 9 diverse conformazioni è di 15 litri più capiente rispetto a prima. In opzione, l'impianto Audio Bose ad alta fedeltà, il Nissan Connect EVO, i sistemi di assistenza alla partenza in salita e di rilevamento posteriore di eventuali ostacoli in movimento, la frenata d'emergenza automatica intelligente e il comando di apertura e chiusura finestrini a distanza. La gamma si suddivide negli allestimenti Visia, Acenta, Business, N-Connecta, Tekna e Tekna+ che include i più importanti dispositivi per la sicurezza e il comfort di bordo. Sul fronte motori, due benzina, 1.2 DIG-T da 115 cv e 1.6 DIG-T da 163 cv, oppure due diesel 1.5 dCi da 110 cv e 1.6 dCi da 130 cv. A scelta con trazione anteriore o integrale, cambio manuale a 6 marce oppure automatico CVT a variazione continua. Grandi possibilità di personalizzarla, grazie alle nuove tinte Blue Pearl Metallic, Red Pearl, Orange Pearl Metallic, Dark Brown Pearl.

