

# Al servizio del conducente

Per scalare le montagne o esplorare le città, un modello per qualsiasi esigenza.



Mazda MX-5 RF 160 MT Revolution

Motore: 2,0 litri - Potenza: 160 cavalli e 200 Nm - Acc. 0 - 100 km/h: 7,5 sec. - Vel. max: 215 km/h  
Consumo medio: 6,6 l./100 Km - Cat. eff. energ.: G con 154 gr/km CO<sub>2</sub> - Prezzo: da Fr. 37.700

## Mazda Mx-5 Rf 160 Mt Revolution

Rispetto all'hardtop separato proposto per le versioni precedenti, la quarta generazione della mitica Mazda Mx-5 per la prima volta mette il cappuccio, dando vita a una targa, come proposto per esempio da Porsche, Ferrari e Lamborghini.

La tela, dettaglio che l'ha resa celebre negli anni, non c'è più, ma le forme esterne sono invariate rispetto alla cabrio, se non fosse per il tetto rigido pieghevole che non occupa più spazio rispetto la tela,

lasciando gli stessi 127 litri di bagagliaio a disposizione, ma l'atmosfera a cielo aperto è più calma, con meno fruscii, mentre chiudendo, si ha la stessa sensazione di una coupé.

Il tetto si apre e chiude in 13 secondi e può essere azionato anche in movimento, fino a una velocità di 10 Km/h.

Il design Kodo è contraddistinto dai fari a led e dai cerchi in lega da 16" o 17". La leggerezza e l'agilità della Mx-5 rimangono invariate anche nella Rf che mantiene le sospensioni multilink a doppio



braccio anteriore e posteriore, offrendo il mitico feeling di guida stile Go-kart delle Mx-5 e una grande quasi impagabile stabilità al volante.

Anche la scocca leggera ma rigida rima-



ne la stessa della roadster come pure i propulsori Skyactiv 1.5 e 2.0. con 131 e 160 cavalli.

Per la trasmissione invece si può scegliere tra classico manuale o, in opzione, l'automatico a 6 rapporti con un controllo di lock-up per la seconda marcia e un controllo di slittamento per la terza.

Da ultimo una vera chicca: il sistema infotainment propone in opzione, come sulla versione cabrio, un sistema Bose composto da 9 altoparlanti (di cui due montati nel poggia testa), disponibile con gli allestimenti Exceed e Sport.

### **Nissan Navarra 2.3 dCi Double Cap**

Il nuovo pick-up Nissan Navara conserva l'aspetto imponente che caratterizzava anche il vecchio modello, ma è stato "ingentilito" da un frontale meno massiccio con griglia anteriore meno spigolosa e fari a boomerang a led.

I parafranghi sono assai pronunciati e la fiancata mostra una nervatura che collega il frontale alla porta anteriore. La versione a doppia cabina (Double Cab) ha quattro porte, cinque posti e un cassone lungo 1,58 metri, 6,7 cm in più rispetto al modello precedente.

Accedendo all'abitacolo si apprezza appieno tutto lo spazio a disposizione per conducente e passeggero anteriore, la plancia invece è realizzata con plastiche



**Nissan Navarra 2.3 dCi Double Cap**

Motore: 2.3 litri Turbodiesel - Potenza: 190 cavalli e 450 Nm - Vel. max: 184 km/h  
Consumo medio: 6,3 l./100 Km - Cat. eff. energ.: ? con 167 gr/km CO<sub>2</sub> - Prezzo: da Fr. 37.565

pure ma dall'aspetto moderno.

Il comportamento stradale, a dispetto della stazza, è piacevole e si ha la sensazione di essere alla guida di un normale SUV anziché di un pick-up, specialmente nella versione da 190 cavalli dotato del cambio automatico da Fr. 43'465.-

Sicuramente non è un veicolo con cui affrontare le curve strette in velocità poiché il peso elevato e il rollio si fanno sentire, ma grazie all'altezza minima da terra di 22 centimetri e le marce ridotte si può avventurarsi anche sui percorsi più impegnativi, basta ruotare una manopola nella parte inferiore della consolle centrale per inserire la trazione integrale.

Con il nuovo motore 2.3 dCi da ben 190 cavalli con doppia sovralimentazione (disponibile anche con 160 cavalli), abbinato alla trazione integrale, che spinge sempre forte e non si fa sentire troppo nell'abitacolo.

La versione Double Cab monta sospensioni più evolute rispetto a prima, quelle posteriori con sistema multilink a cinque bracci, che migliora il comportamento e riduce il peso, inferiore di 7 kg rispetto alle precedenti.

### **Peugeot 2008 Gt Line Pure Tech 130**

Per stare al passo con i tempi il Suv com-



Motore: 1.2 litri - Potenza: 130 cavalli e 230 Nm - Acc. 0 - 100 km/h: 9,3 sec. - Vel. max: 200 km/h  
Consumo medio: 4,8 l./100 Km - Cat. eff. energ.: B con 110 gr/km CO<sub>2</sub> - Prezzo: da Fr. 29.750



**Dacia Duster Fisherman's Friend**

Motore: Turbodiesel 1.5 - Potenza: 110 cv 260 Nm Acc. 0 - 100 km/h: 11,9 sec. - Vel. max: 168 km/h  
Consumo medio: 4,5 l./100 Km Cat. eff. energ: C con 116 gr/km CO<sub>2</sub> - Prezzo: a partire da Fr. 18.900



sedili in pelle riscaldabili, navigatore, tempomat e sensori di parcheggio posteriori con telecamera di retromarcia per il comfort di guida. Presenti anche l'Esp, l'Abs, il controllo dinamico della traiettoria, o ancora il sistema di assistenza alla frenata d'urgenza e la modalità Eco Mode per limare i consumi, sistema multimediale con navigatore e Bluetooth.

A scelta con trazione anteriore oppure integrale, con motore benzina 1,2 o 1,4 da 125 o 115 cavalli oppure diesel 1.5 da 110 cavalli proposto anche con il cambio automatico per la versione a trazione anteriore.

### **Hyundai i-30 1.4 T-GDi**

La nuova generazione della Hyundai i30 non rivoluziona un design già ampiamente collaudato e premiato dalla clientela ma lo evolve, rendendolo ancora più attuale.

Rinnovata in tanti parti, soprattutto per quanto riguarda i motori, gli interni e la dotazione tecnologica, si presenta con una linea decisamente armoniosa e fluida, grazie agli sbalzi ridotti (a tutto vantaggio dell'abitabilità) e a un cofano anteriore più lungo. Il posteriore mostra una certa grinta e lo spoiler aggiunge un tocco di sportività. Davanti, oltre alla griglia anteriore, c'è anche un accorgimento aerodinamico chiamato Active Air Flap, con deflettori ai lati del paraurti per ridurre le turbolenze.

La carrozzeria è disponibile in 12 colorazioni e il volume di carico va da 395 a oltre i 1.300 litri. L'aspetto è elegante grazie alle varie cromature e la plancia più pulita con tutte le funzioni multimediali integrate dell'opzionale schermo touch da 8 pollici.

Sei le motorizzazioni, tre a benzina con il nuovo 1.4 a quattro cilindri T-GDI turbo da 140 cavalli, il 1.0 a tre cilindri T-GDI turbo da 120 cavalli e il 1.4 MPI aspirato a quattro cilindri da 100 cavalli.

Il 1.6 turbodiesel a quattro cilindri

patto della Peugeot si è sottoposto ad un leggero restyling, migliorando le caratteristiche principali e rendendo più personale la linea.

Le maggiori differenze si notano sul frontale, con il simbolo del Leone spostato dal cofano al centro della nuova calandra, e i gruppi ottici leggermente modificati nel disegno interno.

Più accattivante quindi la vista anteriore della vettura, che trasmette un senso di solidità e sicurezza grazie all'ampia area del muso.

Come nel resto della gamma, anche sulla nuova 2008 esordisce il nuovo allestimento Gt Line, con cerchi da 17 pollici, dettagli in nero lucido intorno a calandra, cornici dei fendinebbia e specchietti retrovisori, rivestimenti in pelle su plancia e sedili ed inserti rossi che danno un animo decisamente più sportivo, retroilluminazione a led rossi per la strumentazione, cuffia, leva del freno a mano e volante in pelle con cuciture a contrasto, pedaliera in alluminio e battitacco in acciaio, tappetini bordati di rosso.

Quasi invariata la fiancata, con protezioni in plastica grezza attorno ai passaruota e sulla parte bassa che proseguono attorno tutta la vettura proteggendola dai graffi e dai piccoli urti e che gli donano un look da fuoristrada.

Dalla forma regolare e ben sfruttabile,

il bagagliaio ha una capacità di carico tra 360 litri e oltre 1190 litri abbattendo gli schienali. La soglia di carico è a 60 centimetri da terra.

Alla guida si nota la solita plancia di stile Peugeot con i-cockpit, touch screen e cruscotto rialzato nonché sistema multimediale con la possibilità di integrare gli smartphone ancora più facilitata, migliorato anche il navigatore.

### **Dacia Duster Fisherman's Friend StrongmanRun dCi 110**

Oltre un milione di clienti in Europa dal 2010 ad oggi hanno optato per la Duster e il marchio Dacia è in continua ascesa, con oltre 200mila unità vendute nel primo quadrimestre 2017, vanta un incremento del 10,8% in Europa.

Sponsor della manifestazione di corsa ad ostacoli Fisherman's Friend StrongmanRun, descritta come la corsa ad ostacoli più estrema del mondo, nel 2017 la Duster si presenta in serie limitata Fisherman's Friend StrongmanRun.

Si fa notare con i suoi cerchi 16" in lega e il nuovo colore della carrozzeria Brun Vison con calandra Noir Brillant, protezioni sottoscocca satinata e abbinata alla tinta Dark Metal delle pedane carenature anteriori e posteriori, barre sul tetto, vetri posteriori oscurati.

Internamente si apprezzano volante e



CRDi è invece disponibile con 95, 110 e 136 cavalli.

I due motori più potenti sono offerti anche con un funzionale cambio automatico a doppia frizione e 7 rapporti come il modello del nostro test.

### Abarth 595 Competizione

Fondata nel 1949 dall'ingegnere austriaco Carlo Abarth e dal pilota Guido Scaglia-



**Abarth 595 Competizione**

Motore: 1,4 Turbo - Potenza: 180 cv 250 Nm Acc. 0 - 100 km/h: 6,7 sec.  
Vel. max: 225 km/h - Consumo medio: 6,0 l./100 Km Cat. eff. energ.: F con 139 gr/km CO<sub>2</sub>  
Prezzo: a partire da Fr. 31.950



**Hyundai i-30 1.4 T-GDi**

Motore: 1,4 T-Gdi - Potenza: 140 cavalli e 242 Nm - Acc. 0 - 100 km/h: 9,2 sec. - Vel. max: 205 km/h  
Consumo medio: 5,5 l./100 Km - Cat. eff. ener.: E con 125 gr/km CO<sub>2</sub> - Prezzo: a partire da Fr. 25.900

rini, la Abarth presenta l'ultima evoluzione della piccola sportiva, disponibili in versione chiusa o cabrio, entrambe con un design più aggressivo, motori 1.4 T-Jet più performanti da 145 fino a 180 cavalli (nelle versioni base, Turismo e Competizione) ed equipaggiamenti ancora più

all'avanguardia.

Aggiornamenti anche per gli interni e migliorie tecniche come il differenziale autobloccante anteriore meccanico, un infotainment con schermo 7" e in opzione un impianto audio di 480 watt.

Il nuovo paraurti anteriore dal design ancora più aggressivo ha una presa d'aria maggiorata per un miglior raffreddamento del vano motore. La versione Competizione si distingue per altro, grazie ai cerchi in lega da 17" Corsa diamantati e all'interno spiccano nuovi rivestimenti in fibra di carbonio, volante a fondo piatto con parti in carbonio ed Alcantara nonché sedili "Sabelt" in pelle e sempre con Alcantara, accompagnati da un guscio in carbonio.

Per tenere a bada i 180 cavalli, la Competizione monta un impianto frenante maggiorato Brembo con pinze anteriori fisse in alluminio a quattro pistoncini e l'impianto di scarico Record Monza a 4 terminali, tale da mandare in visibilio anche il conducente più esigente.

L'insieme, unito a un motore appena avviato è in grado di lasciare il sorriso stampato sul volto di chiunque, dal più esperto conducente, al meno.

**Claus Winterhalter**