

# Integralmente Suv

Il settore dei Suv e delle Crossover è in continua crescita, sia come modelli che come immatricolazioni, ecco qualche novità del settore che soprattutto in Svizzera piace molto.



**Toyota C-Hr 1.2 T 4x4**

Motore: 1.2 Turbo - Cambio: Automatico Cvt Multidrive S - Potenza: 115 cavalli - Acc. 0 - 100 km/h: 11,9 sec. Vel. max: 180 km/h - Consumo medio: 6,3 l/100 Km Cat. eff. energ.: F con 144 gr/km CO<sub>2</sub> - Prezzo: da Fr. 32.600

## Toyota C-Hr 1.2 T 4x4

C-Hr sta per Coupé High Rider, infatti questa Crossover si presenta con un design d'impatto dalle linee molto originali su una carrozzeria rialzata, con fiancate scolpite e passaruota ben marcati. Abbina forme muscolose da Suv a tratti fluidi da coupé, evidenti anche nella parte posteriore. Per strada, è impossibile non notarla, la carrozzeria è un continuo alternarsi di curve e spigoli, archi e linee rette con un montante posteriore molto largo.

Piace alle donne come agli uomini, alle coppie giovani e a chi vuole distinguersi. L'infotainment ruota attorno allo schermo touch da 8", ma per fortuna non rinuncia ai tasti fisici per le funzioni più usate come la regolazione del volume. Eredita la piattaforma e la meccanica della nuova Prius, compreso il sistema ibrido con motore benzina, che lavora in sinergia con uno elettrico, con cambio e-Cvt e trazione anteriore, oppure un motore 1,2 turbo benzina a iniezione diretta da 115 cavalli,

a cambio manuale 6 marce e trazione anteriore o cambio automatico Multidrive S, disponibile anche con trazione 4x4, oggetto della nostra prova.

I prezzi partono da Fr. 24'990.- per la versione 1.2 Turbo Active, la Style aggiunge la vernice metallizzata bicolore, i sedili rivestiti parzialmente in pelle con regolazione lombare elettrica e i cerchi di 18" anziché 17", mentre la Premium ha in più anche i sensori di distanza anteriori, con il sistema di parcheggio semi-automatico.

Anche l'abitacolo si presenta con forme originali e le rifiniture sono ottime con design particolare: una trama a diamante ripetuta sulle portiere, in un riuscito mix di materiali ben lavorati con inserti azzurri. La capienza del baule spazia tra 377 e 1160 litri e l'andamento del tetto non compromette l'abitabilità.

Il taglio dei vetri però, riduce la luminosità nella parte posteriore, ma al posto di guida leggermente rialzato, si apprezza la buona visibilità.



## Land Rover Discovery 3.0 Td6

La quinta serie della Discovery si trasforma sia stilisticamente che meccanicamente, per far fronte alle nuove esigenze della clientela, integrando il meglio disponibile nel gruppo Jaguar Land Rover.

Grazie alla nuova piattaforma di alluminio, il peso veicolo si riduce di 480 kg con 2.099 kg a vuoto, migliorando la guidabilità e le emissioni, grazie ai nuovi propulsori Ingenium. Il design segue il corso dei più recenti modelli del marchio con alcune similitudini con la Discovery Sport, e con un coefficiente aerodinamico di 0,33, un record nella storia del modello.

All'interno, offre sette posti configurabili elettricamente e fino a nove prese Usb, sei da 12 Volt, e l'hotspot wi-fi 4G per



connettere fino a otto dispositivi, oltre al riscaldamento di tutte le sedute, la climatizzazione della prima e seconda fila e la funzione massaggio per guidatore e passeggero. Fra le tecnologie innovative, il sistema Auto Access Height, che abbassa di 40 mm le sospensioni pneumatiche per salire e scendere dalla vettura. Molte le possibilità di personalizzazione, come la verniciatura a contrasto del tetto, interni in pelle, 18 tinte esterne e 14 varianti di cerchi in lega tra 19 e 22 pollici. Il sistema d'infotainment con schermo da 10" riduce gli interruttori, raggruppando nel touch screen le principali funzioni, integrando la tecnologia Dual View, la TV digitale, la navigazione satellitare, i comandi della climatizzazione, il Bluetooth etc. Il vano bagagli offre fino a 1.231 litri a cinque posti, o 2.500 litri abbattendo cinque sedute.

Il conducente può scegliere tra varie modalità di guida del sistema con cinque settaggi, compreso l' "All-Terrain Progress Control", per impostare una velocità costante di avanzamento, gestita in automatico dalla vettura. La gamma dei motori prevede i diesel Td4 2.0 da 180 cavalli, Sd4 2.0 biturbo da 240 cavalli e Td6 V6 da 258 cavalli e il noto benzina Si6 Supercharged V6 da 340 cavalli, abbinati al cambio automatico Zf a otto rapporti e trazione integrale permanente.

Il peso rimorchiabile è di 3.500 kg e si può optare sul gancio elettrico a scomparsa, sul Trailer Light Test attivabile a distanza, sulla regolazione dell'altezza dell'asse posteriore, sul sistema di telecamere e sul Nose Load Measurement, per evitare il sovraccarico del gancio. Oltre alla serie limitata Discovery First Edition, dai con-



Nissan Navarra 2.3 dCi Double Cap

Motore: Turbo V6 3.0 - Cambio: autom. 8 rapp. - Potenza: 258 cavalli e 600 Nm - Acc. 0 - 100 km/h: 8,1 sec. Vel. max: 209 km/h - Consumo medio: 7,2 l/100 Km - Cat. eff. energ.: F con 189 gr/km CO<sub>2</sub> - Prezzo: da Fr. 68.200

tenuti esclusivi con dotazione di serie completa e la disponibilità di tinte esclusive Namib Orange con dettagli neri, tetto Narvik Black e cerchi di lega neri da 21", oppure Silicon Silver con dettagli esterni neri e cerchi Silver da 21" e Farallon Black, con dettagli esterni neri e cerchi Silver da 21", la gamma prevede i consueti allestimenti S, Se, Hse ed Hse Luxury.

### Mazda CX 5 S-D 175 Awd Revolution

La seconda generazione del Suv medio giapponese, che aveva ottenuto ampi consensi in tutti i mercati e che con un 25% delle vendite nel mondo è il modello Mazda più venduto, è stata completamente ridisegnata, con un'evoluzione dello stile

Kodo, che nel 2012 aveva dato vita al modello precedente. Nello stile, la nuova Mazda CX-5 punta decisamente sulla grinta, con soluzioni dinamiche adottate per la parte anteriore, tratti netti e molto movimentati, che trasmettono un senso di robustezza unito a sportività.

Dettaglio importante che la casa nipponica vuole mostrare ulteriormente, è la nuova verniciatura "Soul Red Chrystal", capace di esaltare le forme conferendo alla carrozzeria un'immagine profonda e brillante. Il nuovo modello offre un elevato piacere di guida abbinato al massimo comfort per i passeggeri. Le plastiche sono di apprezzabile qualità e la pelle dei sedili morbida e di grana fine. La gamma della Mazda Cx-5 comprende tre motori già



Mazda CX 5 S-D 175 Awd

Motore: 2.2 Turbo - Cambio: man. o aut. 6 rapp. - Potenza: 175 cavalli e 420 Nm - Acc. 0 - 100 km/h: 9 sec. Vel. max: 208 km/h - Consumo medio: 5,4 l/100 Km - Cat. eff. energ.: E con 142 gr/km CO<sub>2</sub> - Prezzo: da Fr. 46.300





**Nissan X Trail 2.0 dCi 4x4**

Motore: 2.0 l. dCi - Cambio: man. 6 m. o Xtronic 6 rap. - Potenza: 177 cv 380 Nm - Acc. 0 - 100 km/h: 9,4 sec. Vel. max: 204 km/h - Cons. med.: 5,6 l./100 Km Cat. eff. energ: ? con ? gr/km CO<sub>2</sub> - Prezzo: a partire da Fr. 39.900



bio automatico XTronic. Tra le novità di NissanConnect, c'è un navigatore satellitare avanzato che integra la funzione SendtoCar di Google per calcolare gli itinerari sul Pc di casa e inviarli all'auto.

Si possono inoltre cercare le stazioni di servizio, i ristoranti più vicini e consultare le previsioni meteo. La tecnologia molto gradita è l'"Around View Monitor", che semplifica le manovre, assistendo il guidatore nei parcheggi più difficili, in parallelo e negli spazi delimitati dalle strisce.

noti da Mazda e Mazda6, due "benzina" 4 cilindri con cilindrata Skyactiv-G 2.0 e 2.5, e il diesel Skyactiv-D 2.2. Con la tecnologia Skyactive, Mazda definisce l'insieme delle sue soluzioni tecniche adottate sui suoi propulsori.

I cambi sono manuali a 6 rapporti, o automatici a 6 rapporti. Per quel che riguarda la guida, il sistema G-Vectoring Control punta a rendere piena e coinvolgente la guida, rendendo possibile un completo connubio tra il conducente e la vettura. Il telaio, rivisto, migliora la rigidità torsionale, decisivo sia per la precisione di guida e per il confort. Dopo il lancio sui modelli Mazda6 e Mazda3 viene proposto anche sulla Cx-5 il "G Vectoring Control" per rendere ancora più sicura e piacevole la guida.

Tra gli optional è previsto anche un inedito head-up display integrato nel parabrezza, per consentire di non distogliere lo sguardo dalla strada. Viene proposta nelle versioni Challenge, Ambition e Revolution a partire da Fr. 28'900.-.

### **Nissan X Trail 2.0 dCi 4x4**

Con Qasquai e X Trail, la Nissan ha due modelli di successo nella sua gamma e sicuramente il segreto è da ricercare nei principi fondamentali del design e nei temi estetici comuni, che li rendono immediatamente riconoscibili, primo fra tutti la massiccia griglia a V sul frontale e gli ampi passaruota, che trasmettono una sensazione di robustezza e protezione, infondendo sicurezza al guidatore.

La cintura ascendente e il tetto sottolineano l'eleganza e la sportività, dando

un aspetto originale e accattivante. Importanti anche i dettagli raffinati, come i gruppi ottici posteriori a boomerang. Un salto qualitativo c'è stato anche per tecnologie e allestimenti. Dopo la Qasquai, anche la X Trail si presenta con design rivisto, frontale modificato e con nuovi gruppi ottici, paraurti e mascherina V-Motion.

Soluzioni simili anche per il posteriore, che offre anche un portellone elettrico, apribile con il semplice movimento del piede sotto il paraurti. In base agli allestimenti, sono previsti nuovi cerchi di lega da 17" o 18" ed inediti colori esterni Orange Pearl, Red Pearl, Blue Pearl Metallic, e Dark Brown Pearl.

La versione Tekna, top di gamma, propone un impianto audio Bose Premium a otto diffusori. Grazie all'ottimizzazione di alcuni componenti, è stato possibile aumentare la capacità del bagagliaio da 550 a 565 litri con cinque posti disponibili, mentre il volume massimo totale raggiunge i 1.996 litri. La nuova Nissan X-Trail offre anche importanti novità sul piano della sicurezza e presto potrà essere dotata anche del sistema di guida semiautonomo ProPilot, in grado di controllare sterzo, acceleratore e freno, mantenendo la vettura nella corsia in condizioni di traffico intenso e a velocità autostradali.

La X-Trail è inoltre dotata di Intelligent Emergency Braking con Pedestrian Recognition e del Rear Cross Traffic Alert. La gamma motori include le versioni benzina 1.6 da 163 cavalli 2Wd con cambio manuale, e i diesel 1.6 dCi da 130 cavalli e 2.0 dCi da 177 cavalli, a 2 e 4 ruote motrici, abbinabile - solo nel primo caso - al cam-

### **Opel Crossland 1.2 Ecotec**

La nuova Opel Crossland X, versatile e moderno crossover urbano che sostituisce la Meriva, si presenta con una carrozzeria fresca e compatta, un abitacolo spazioso e versatile, combinazioni bicolore di tendenza. I passeggeri godono di una posizione di seduta rialzata con una eccellente visibilità. Il tetto panoramico in opzione, aumenta ulteriormente la sensazione di spazio e varie innovazioni rendono la guida quotidiana più sicura, più comoda e più semplice grazie a fari full Led, l'head up display, telecamera posteriore panoramica da 180 gradi, sistema avanzato di assistenza al parcheggio, avviso di pre-collisione, sistema di rilevamento pedoni con frenata automatica di emergenza, sistema di rilevamento stanchezza del guidatore, sistema di avviso di superamento della corsia di marcia, riconoscimento dei limiti di velocità e sistema di avviso angolo cieco laterale. Grazie a Opel OnStar e Hotspot Wi-Fi offre un'eccellente connettività.

Il volume del bagagliaio spazia da 410 litri a 1.255 litri, e i passeggeri posteriori possono regolare i sedili longitudinalmente, aumentando lo spazio per le gambe o la capacità del bagagliaio. Le nette linee laterali e il tetto bicolore, che separa visivamente la parte inferiore del veicolo da quella superiore evidenziano la spaziosità dell'abitacolo. La parte posteriore, dotata di grande personalità, e le visibili protezioni sottoscocca caratterizzano il nuovo Crossover Opel. Design scolpito ed elementi caratteristici di filosofia stilistica Opel, definiscono l'abitacolo. Moderni





**Opel Crossland 1.2 Ecotec**

**Motore:** 1.2 Ecotec Turbo - **Cambio:** 5 m. o aut. 6 rap. - **Potenza:** 110 cv 205 Nm - **Acc. 0 - 100 km/h:** 10,6 sec. **Vel. max:** 188 km/h - **Cons. med.:** 4,9 l/100 Km - **Cat. eff. energ:** C con 109 gr/km CO<sub>2</sub> - **Pr.:** a partire da Fr. 24.000

motorizzazioni benzina e diesel, in abbinamento a cambi manuali e automatici, assicurano prestazioni eccellenti.

Gli innovativi gruppi ottici anteriori full Led, a richiesta, garantiscono un'eccellente visibilità ed l'head up display, a richiesta, riduce il pericolo di distrazioni proiettando i dati più importanti riguardo velocità, navigazione e sistemi di assistenza direttamente nel campo visivo del guidatore. Crossland X dispone anche di Telecamera panoramica posteriore, con visibilità dalla parte posteriore del veicolo a 180 gradi.

Il sistema avanzato di assistenza al parcheggio, Advanced Park Assist, facilita i parcheggi riconoscendo gli spazi adatti e parcheggiando automaticamente il veicolo, o di fare uscire la vettura autonomamente.

Viene proposta con motore benzina 1.2

Turbo da 110 o 130 cavalli, nonché 1.6 diesel da 99 o 120 cavalli, con cambi manuali a 5 e 6 marce o automatico a 6 rapporti, a seconda della motorizzazione.

### **Volvo V 90 Cross Country D5 Awd**

Esteticamente non cambia molto rispetto alla versione Station V 90, ma grazie alle ruote grosse, rialzata di ben 6,5 centimetri e un aspetto più rude, ha delle proporzioni



**Volvo V 90 Cross Country D5 AWD**

**Motore:** 2.0 Biturbo - **Cambio:** aut. 8 rap. Geartronic - **Potenza:** 235 cv 480 Nm - **Acc. 0 - 100 km/h:** 7,5 sec. **Vel. max:** 230 km/h - **Cons. med.:** 5,3 l/100 Km - **Cat. eff. energ:** D con 139 gr/km CO<sub>2</sub> - **Pr.:** a partire da Fr. 73.500



completamente diverse. Alcuni dettagli come codolini in plastica nera, che proteggono i parafranghi e si raccordano alla minigonne sottoporta ed alla fascia nera in plastica del paraurti posteriore con scritta Cross Country, sottolineano il suo carattere avventuroso. Anche la calandra punta sul nero assieme alle finiture nero lucido delle cornici dei vetri. Aprendo la portiera si viene accolti dal gusto minimalista svedese, con la classica semplicità degli interni. I sedili Volvo sono vere poltrone, capaci di accogliere chiunque senza problemi, con un ampio e corretto sostegno per tutti. Chi siede dietro ha molto spazio sui sedili, profondi e comodi, con spazio per le gambe. Le tecnologie Volvo più avanzate, abbinata ad interni raffinati, offrono un'esperienza di guida autenticamente intuitiva e piacevole, combinano materiali come morbida pelle e legno con dettagli artigianali e innovazioni all'avanguardia, per l'interazione più intuitiva e naturale possibile. Basta sfiorare lo schermo o parlare per accedere al sistema infotainment dell'auto, alle funzioni di sicurezza e ad altre funzioni. È possibile anche navigare in internet e trasformare l'auto in un hotspot wi-fi di bordo. Il bagagliaio è profondo ed arriva a due metri, abbassando i sedili posteriori. In larghezza supera il metro nel punto più stretto grazie a sospensioni che invadono pochissimo lo spazio e la capienza varia dai 560 ai 1.526 litri. Usa la medesima piattaforma della Xc 90, con la quale condivide anche i motori, benzina e dies, rigorosamente due litri a quattro cilindri con una potenza tra 190 e 320 cavalli, sempre in abbinamento al cambio automatico Geartronic di 8 rapporti. Grazie ai cinque "Drive Mode", Eco, Comfort, Dynamic, Off Road e Individual (personalizzabile) si possono modificare i tempi di reazione.

Nella guida non è una sportiva, lo sterzo con servosterzo elettromeccanico è pensato più per il comfort, ma si presta anche alla guida brillante tra le curve di montagna o sulle colline.

**Claus Winterhalter**