

# 'Le sherpa' dell'elettrico

Parecchi i cambiamenti in corso nel settore auto. Il primo Dieselgate dell'anno scorso era solo la punta dell'iceberg e sembra che il futuro del diesel sia complicato. Sicuramente i motori elettrici saranno il futuro, ma quando? E chi vincerà? I costruttori d'auto classici o le new entry di Tesla, Google, Apple, Intel e Facebook?



Mitsubishi Outlander

Motore: 2,0 litri + 2 elettrici - Potenza: 203 cv - Acc. 0 - 100 km/h: 11 sec. - Vel. max: 170 km/h  
Consumo medio: 1,7/3,3 l/100 Km - Cat. eff. energ.: B con 41 gr/km CO<sub>2</sub> - Prezzo: da Fr. 39.999

**D**opo anni di boom, nei primi sei mesi del 2017 la vendita di auto diesel in Svizzera è diminuita di oltre il 4% e le ibride diesel del 67% mentre le ibride benzina sono aumentate di quasi il 18% le elettriche del 31%.

In Germania si parla di vietare l'accesso ai centri urbani ai diesel e in Francia e Inghilterra di impedire dal 2040 la vendita di diesel e benzina. Volvo a partire dal

2019/2020 vuole proporre unicamente veicoli a motore elettrico o ibrido e altri costruttori seguiranno a ruota.

### **Mitsubishi Outlander 4x4 Phev Plug-in-Hybrid**

Il nuovo design del Suv ibrido della Mitsubishi è più coinvolgente, sportivo e personale. Migliorate anche rumorosità inter-







**Mini Countryman Cooper S E All4**

**Motore:** 1.5 l. benzina da 136 Cv + elettrico da 88 CV - **Potenza:** 224 cv 220 Nm **Acc. 0 - 100 km/h:** 6,8 sec.  
**Vel. max:** 198 km/h - **Consumo medio:** 2,1 l./100 Km **Cat. eff. energ.:** C con 49 gr/km CO<sub>2</sub>  
**Prezzo:** a partire da Fr. 43.700

na, dinamica di marcia, confort e funzionalità dell'abitacolo. Il nuovo frontale è più riuscito e dinamico, grazie alla grossa mascherina nera lucida che ricopre quasi l'intero muso. Si aggiungono i gruppi ottici ridisegnati e le due grosse cromature a forma di boomerang agli estremi della fascia paraurti. I tecnici hanno introdotto miglioramenti meccanici, modificando la risposta dello sterzo e dell'acceleratore, guidabilità e tenuta di strada. L'intero siste-

ma ibrido (motore 2.0 litri Dohc con batterie agli ioni di litio 3330 V da 12 Kwh) è stato migliorato per diminuire gli attriti interni, con un'efficienza aumentata dell'8%. Viene proposta negli allestimenti Value, Style Anniversary e Diamond Anniversary, davvero full optional.

### **Mini Countryman Cooper S E All4**

La S E All4 sembra una normale Countryman. Il sistema elettrico è composto



da un pacco batterie di 7,6 kWh montato sotto il baule, a cui sottraggono circa 45 litri, e dal motore a zero emissioni, che trasmette la potenza di 88 cavalli alle ruote posteriori, in aggiunta ai 136 cavalli del motore a benzina tre cilindri da 1.5. La trazione è anteriore quando lavora l'1.5, posteriore con l'elettrico o integrale in caso di pattinamenti. Su strada, complice la presenza del motore a batterie, che permette all'auto un comportamento molto fluido, lo scatto da fermo avviene senza esitazioni. Mini dichiara un'autonomia in elettrico di 42 chilometri, è facile però ricaricare le batterie in movimento, selezionando l'opzione di guida Save Battery, che fa funzionare il solo motore a benzina, salvaguardando la carica per i tratti cittadini dove è più conveniente usarla. I tempi di ricarica secondo Mini: poco più di 3 dal normale impianto casalingo, e 2,5 da un'apposita colonnina.

### **Toyota Prius Plug-in**

La Prius Plug-in dichiara 100 km con un litro e 50 km di autonomia elettrica. Il portabagagli perde una parte del volume (360 litri contro 501 sulla Prius normale). Con due sedili singoli, separati da un tunnel centrale per la batteria, sacrifica un posto sul divano posteriore. La climatizzazione è gestita da una pompa di calore a iniezione di gas che riscalda o rinfresca l'abitacolo quando si viaggia in modalità Ev senza che il motore termico sia avviato, tutto a favore dei consumi. La grande novità è il sistema duale motore/genera-



**Toyota Prius Plug'in**

**Motore:** 1,8 litri + elettrico - **Potenza:** 122 cavalli - **Acc. 0 - 100 km/h:** 10,6 sec. - **Vel. max:** 162 km/h  
**Consumo medio:** 1,0 l./100 Km + 7,2 kWh - **Cat. eff. ener.:** A con 22 gr/km CO<sub>2</sub> - **Prezzo:** a partire da Fr. 46.990







tore, per migliorare le prestazioni e l'autonomia della Prius ricaricabile. Il propulsore benzina quattro cilindri 1.8 è affiancato da due motori elettrici con potenza complessiva di 122 cavalli, uno dei quali genera energia e compie anche la funzione di motore ausiliare, migliorando le prestazioni in modalità Ev. La velocità massima a zero emissioni, è di 135 km/h. Quando la batteria è scarica si può ricaricarla con il motore termico, che lavora leggermente di più. Tra le opzioni il tetto solare per ricaricare la batteria e garantire, col sole, fino a 5 km di autonomia in più.

### Volvo XC 90 T8 Excellence

La Xc 90 in versione Excellence si trasforma in una vera berlina a forma di Suv grande e lussuoso. Dietro atmosfera da business class, coi due sedili singoli in pelle dotati di funzione massaggio, con console e frigobar. Chi guida può sfruttare i 400 cavalli del propulsore ibrido. Allestimento con portabicchieri in cristallo di boemia, il frigo-bar con l'alloggiamento per i calici di champagne e i sedili posteriori singoli riscaldati, ventilati e con funzione massaggio. La batteria di telecamere viene in aiuto in manovra ricostruendo sul display una vera immagine 3D dell'auto e di quello che la circonda. L'infotainment è spettacolare, con touchscreen in verticale. Finché la batteria è carica, si può guidare in elettrico o in modalità ibrida e i consumi sono bassi, ma esaurita l'elettricità, i consumi aumentano, soprattutto nel traffico urba-



Volvo XC 90 T8 Excellence

**Motore:** 2,0 l. benzina + unità elett. - **Potenza:** 407 cv (320+87 cv e 400+240 Nm) **Acc. 0 - 100 km/h:** 5,6 sec.  
**Vel. max:** 230km/h - **Consumo medio:** 4,1 l/100 km (Misto 2,11 + 18,5 kWh) - **Cat. eff. energ.:** E con 49 g/km CO<sub>2</sub>  
**Prezzo:** da Fr. 136.000

no. In autostrada, invece, va molto meglio e il Drive Pilot fa di tutto per una guida rilassante.

### Hyundai Ioniq hybrid

La nuova Hyundai Ioniq è proposta in tre varianti, ibrida, elettrica pura e ibrida plug-in. Si presenta con un design piacevole con forma a cuneo, un cambio a doppia frizione 6Dct e a livello di potenza offre 141 cavalli e 265 Nm grazie al motore

benzina a iniezione diretta 1.6 da 105 cavalli ed un'unità elettrica da 44 cavalli. In modalità elettrica ci si può muovere fino a ben oltre i 60. A velocità costante il motore termico spinge le ruote e ricarica la batteria e il livello di quest'ultima cresce fino a due terzi. In condizioni normali, il motore benzina interviene spesso, basta schiacciare un filo di più, ed entra in scena il quattro cilindri, in modo avvertibile, ma non fastidioso. Certo, dipende pure dal



Hyundai Ioniq hybrid

**Motore:** 1,6 litri blue drive + elettrico - **Potenza:** 141 cv e 265 nm - **Acc. 0 - 100 km/h:** 10,8 secondi  
**Vel. max:** 185 km/h autolimitata - **Consumo medio:** 3,4 l/100 km - **Cat. eff. energ.:** A con 79 g/km CO<sub>2</sub>  
**Prezzo:** a partire da Fr. 29.990





**Opel Ampera-e**

**Motore:** Elettrico - **Potenza:** 204 cv e 360 Nm - **Acc. 0 – 100 km/h:** 7,3 sec. - **Vel. max:** 150 km/h autolimitata  
**Consumo medio:** 14,5 kWh equivalente benzina 1,7 litri - **Cat. di effi. energ.:** A con 0 g/km CO<sub>2</sub>  
**Prezzo:** da Fr. 41.900

livello della batteria, se la carica è a un terzo, il motore 1.6 è più attivo. I tratti urbani concorrono a migliorare le cose. In rilascio l'ibrido lavora bene ma quando si attinge al 'tesoretto elettrico', la carica cala in fretta. Lo spunto è buono e le prestazioni sono soddisfacenti: al di là dell'accelerazione. Non bisogna aspettarsi prestazioni da sportiva ma il cambio a doppia frizione rende tutto più facile e si apprezza il riuscito matrimonio con l'ibrido e le presta-

zioni che ne derivano.

### **Opel Ampera-e**

Questa monovolume con cinque posti, è dotata di un unico motore elettrico con accumulatori agli ioni di litio da 60 kWh, offre una spinta corposa in ogni momento, con un'eccezionale reattività ed un'erogazione di coppia istantanea. Una levetta dietro al volante, funge da 'freno dinamico', attivabile quando le condizioni del



percorso consentano di abbinare la decelerazione alla massima ricarica, ottimizzando l'autonomia pur viaggiando con il programma di guida ordinario, meno invasivo di quello ad alto recupero. Un display touch da 10,2 pollici permette di gestire gran parte delle funzioni vettura e la strumentazione integralmente digitale, informa il guidatore sui consumi determinando l'autonomia residua. La dotazione di sicurezza prevede monitoraggio della distanza di sicurezza dal veicolo che precede, frenata automatica d'emergenza con riconoscimento dei pedoni, gestione autonoma degli abbaglianti, dell'avviso di superamento involontario della linea di corsia con interventi allo sterzo per la correzione della traiettoria, segnalazione d'ostacolo in corrispondenza dell'angolo di visuale cieco, lettura dei segnali stradali e del rilevamento del traffico alle spalle della vettura.

### **VW e-Golf**

La Volkswagen e-Golf 2017 offre un'autonomia di 300 km (contro i precedenti 190 km). La nuova batteria agli ioni di litio, sotto il divanetto posteriore non intacca l'abitabilità interna e offre una capacità aumentata da 24,2 kWh a 35,8 kWh. Il motore elettrico sviluppa una potenza massima di 136 cavalli (contro i precedenti 115 cv). Il tempo di carica della batteria varia, alla normale presa elettrica da 230 V (a 2,3 kW) servono 13 ore, mentre ad una stazione di carica a 7,2 kW bastano 4 ore. Con il sistema Ccs (Com-



**VW e-Golf**

**Motore:** elettrico - **Potenza:** 136 cavalli e 290 Nm - **Acc. 0 – 100 km/h:** 9,6 sec. - **Vel. max:** 150 km/h  
**Consumo medio:** 12,7 kWh - **Cat. eff. energ.:** A con 0 g/km CO<sub>2</sub> - **Prezzo:** a partire da Fr. 40.200







MINI ELECTRIC

**+ POTENZA.  
- CONSUMO.**

**UNA MINI ELETTRIZZANTE:  
LA NUOVA MINI COUNTRYMAN IBRIDA PLUG-IN CON ALL4.**

Rolando Agustoni SA  
Corso San Gottardo 149  
6830 Chiasso  
Tel. 091 610 10 60  
[www.agustonisa.ch](http://www.agustonisa.ch)



MINI Cooper S E Countryman ALL4, consumo normalizzato: 2,1 l/100 km + 13,2 kWh/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub>: 49 g/km, emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dalla messa a disposizione di carburanti e/o di elettricità: 22 g/km, equivalente benzina: 3,7 l/100 km, categoria di efficienza energetica: C. Media di tutti gli autoveicoli nuovi venduti in Svizzera: 134 g CO<sub>2</sub>/km.





**Nissan Leaf**

Motore: Elettrico - Potenza: 109 cv e 254 Nm - Acc. 0 - 100 km/h: 11,5 sec. - Vel. max: 144 km/h  
Consumo medio: 15 kWh - Cat. di effi. energ.: A con 0 g/km CO<sub>2</sub> - Prezzo: da Fr. 24.820 + noleggio batteria

bined Charging System) a 40 kW alla batteria bastano appena 45 minuti per ricaricarsi fino all'80%.

La e-Golf di seconda generazione è dotata di serie del nuovissimo sistema multimediale Discover Pro da 9,2 pollici con comandi gestuali, il non plus ultra sul fronte infotainment. Non mancano i 'sedili comfort', volante multifunzione, pomello della leva del cambio rivestito in pelle con cuciture blu e inserti decorativi di design.

### Nissan Leaf

L'attuale versione, con maggior capacità delle batterie, ha un'autonomia di 250 km nel ciclo di omologazione grazie alla nuova batteria da 30 kWh. Cambia il design dei fari, ora con tecnologia Led. È una vettura comoda, l'abitacolo offre una sensazione di compattezza e di buon assemblaggio. Il joystick centrale di controllo della marcia sembra di derivazione spaziale. Premendo il pulsante centrale si mette l'auto in moda-



lità parking, mentre muovendo verso l'alto si innesta la retromarcia. Verso il basso invece si attiva l'unico rapporto in avanti. Lo spazio a bordo è generoso per cinque persone ed il bagagliaio è ampio con 370 litri, estensibile a 720 litri. L'Intelligent Key apre l'auto senza chiave, i sedili in pelle sono riscaldabili come pure il volante e le manovre di posteggio sono facili grazie al view monitor che offre una visuale a 360 gradi.

### Renault Zoe

È una vettura cittadina del segmento B ma grazie alle batterie posizionate sotto al pianale non perde spazio nell'abitacolo. La soluzione Flex delle batterie a noleggio fa diminuire il prezzo di acquisto e la vettura risulta davvero scattante, fluida e divertente da guidare con tanta coppia in qualsiasi momento. Con le nuove batterie Z.E. 40 garantisce un'autonomia di 300 km in uso urbano ed extraurbano, a seconda dello stile di guida e della temperatura



**Renault Zoe**

Motore: elettrico R90 - Potenza: 92 cv e 220 Nm - Acc. 0 - 100 km/h: 13,2 sec. - Vel. max: 135 km/h  
Consumo medio: 13,3 kWh - Cat. eff. energ.: A con 0 gr/km CO<sub>2</sub> - Prezzo: a partire da Fr. 26.300



esterna (riscaldamento o condizionatore rubano parecchia energia) si può anche arrivare fino a 400 km. Con 41 kW ha raddoppiato anche la potenza della batteria, che collegata ad una colonnina rapida da 43 kW, immagazzina l'80% della capacità energetica in un'ora. Con le colonnine da 22 kW si ricarica completamente in 105 minuti mentre in casa occorrono quasi 8 ore.

**Claus Winterhalter**

# Nasce “emoti”: mobilità elettrica con energia rinnovabile prodotta localmente

Emoti è la soluzione di ricarica semplice e capillare per veicoli elettrici in Ticino, nata dall'iniziativa dalle principali aziende elettriche cantonali. Emoti è la risposta naturale a un mercato in continua espansione.



Sopra, a sinistra la colonnina di ricarica per l'utilizzo domestico, a destra la stazione per le postazioni ad accesso pubblico. A fianco, il modello adatto sia agli spazi pubblici che privati.

## Emoti: la scelta sostenibile

Le colonnine di ricarica pubbliche e private sono interamente alimentate con tìacqua, energia rinnovabile proveniente dalle centrali idroelettriche ticinesi.

## Emoti: la rete di ricarica semplice e capillare

La rete di ricarica ad accesso pubblico emoti si comporrà di oltre cento stazioni distribuite capillarmente sul territorio ticinese. Rispetto alle precedenti infrastrutture RiParTi, le colonnine emoti di ultima generazione sono più confortevoli, anche grazie ai cavi di ricarica integrati. In sintonia con la crescente richiesta è previsto un ampliamento costante della rete di ricarica. L'accessibilità è



garantita a tutti i veicoli elettrici e ibridi plug-in attualmente in circolazione.

## Emoti: la ricarica elettrica a casa tua

Attraverso le principali aziende elettriche di distribuzione ticinesi, emoti propone il noleggio di due tipologie di colonnine per

la ricarica domestica. Le soluzioni sono semplici e poco invasive e l'installazione è possibile con qualsiasi situazione strutturale. Per maggiori informazioni relative alle colonnine di ricarica domestica occorre rivolgersi al proprio distributore di energia elettrica.

## Entra anche tu nel mondo emoti

Per approfittare dei servizi di emoti basta registrarsi sul sito [www.emoti.swiss](http://www.emoti.swiss) oppure tramite l'App dedicata. Il pagamento della ricarica è possibile tramite la carta personale emoti, che offre interessanti vantaggi, l'App oppure le carte di altri operatori (roaming).

Un servizio di supporto tecnico è disponibile 7 giorni su 7, 24 ore su 24.

## Non esitate, scoprite i vantaggi di una nuova mobilità sostenibile!

### Per informazioni:

**emoti**  
c/o Enerti SA, Via ai Ronchi 1,  
CH-6802 Rivera  
T +41 91 946 39 28,  
F +41 91 946 39 34  
info@emoti.swiss  
www.emoti.swiss

Promosso da

